



Eric Berguerand a dû résoudre un souci mécanique avant de triompher. © Daniel Clerc



Trajectoires soignées pour Joël Volluz, qui termine deuxième sur son Osella FA30.

LE MAÎTRE DE MASSONGEX

Au terme d'une lutte épique, Eric Berguerand a soufflé la victoire de Joël Volluz au sommet de la côte chablaisanne. Bruno Ianniello a dominé les débats en voitures fermées.

Sur la piste bosselée et étroite de la région de Monthey, le triple champion suisse de la montagne a pris tous les risques dimanche dernier pour venger sa deuxième place à La Roche-La Berra face à Joël Volluz et son Osella FA30. Après une première manche compliquée au volant de sa Lola FA99 (1'48"71, contre 1'47"96 pour Volluz), Eric Berguerand a remporté coup sur coup les deuxième et troisième montées de course en

l'éponge, déclarait le Valaisan à l'arrivée. Je ne comprenais pas pourquoi j'avais l'impression de me battre dans le vide. La voiture avait perdu une centaine de chevaux... Mais après avoir remplacé les huit bougies du moteur, j'ai retrouvé une voiture qui marche!»

Ce troisième triomphe permet à Berguerand de confirmer son avance au championnat, d'autant que Joël Volluz ne compte pas participer à l'intégralité de la

saison: «Je serai probablement à Anzère et à St-Ursanne, mais je ne vais pas me battre pour le titre après avoir manqué les deux pre-

mières courses», expliquait le natif du Châble.

En embuscade
Troisième de la course sur sa Formula Master entièrement révisée, Christian Balmer a profité de l'absence de Marcel Steiner - qui reste le recordman de la piste en 1'44"49 (2012) - pour réaliser une excellente opération en prenant la deuxième place du championnat. «C'est une belle course, mais qui ne laisse aucun répit. C'est de

l'attaque pure et dure du début à la fin!»
Le pilote suisse allemand a devancé Joël Grand, très régulier dans ses chronos avec son Arcobaleno malgré de légères coupures d'essence au départ. Remarqué par Roland Bossy, le jeune Valaisan se prépare d'ailleurs à monter en grade puisqu'il participera à Ayent-Anzère au volant d'une... Formula Master! «Le but est de voir où je me situe au sein des

2-litres en prévision d'une saison complète en 2016, se réjouissait-il. Je suis très content que Roland Bossy m'ait fait confiance, car il ne prend pas n'importe qui sous son aile. J'ai déjà réalisé des tests sur circuit, et la voiture marche vraiment bien!»

Le retour de la fusée
Vainqueur à La Roche-La Berra après une absence à Reitnau, Bruno Ianniello a prouvé aux témoins des voitures fermées qu'il fallait toujours compter sur lui en remportant une victoire éclatante avec sa Lancia Delta S4. «Je passe mon temps à changer les vitesses, s'amusa-t-il. Avec la boîte courte, la vitesse de pointe n'est que de 180 km/h...» Légèrement moins rapide que son chrono record de 2005 (1'56"14), «Rakete» Bruno a été le seul pilote des voitures fermées à être descendu sous les 2 minutes devant Gérard Nicolas (Ford Escort WRC), régulier en

2'01"58 puis 2'02"27 et 2'02"26.

Présent non pas au volant de sa Porsche 935 mais d'une non moins menaçante Porsche Carrera RSR, Alain Pfeifferlé a fait parler la poudre dans la catégorie des voitures historiques devant Julien Camadonna, non loin derrière en première manche sur sa BMW M3 E30 (2'13"63 contre 2'12"77) mais moins rapide par la suite. A surveiller également tout au long de la saison, Lionel Bellon a remporté la

classe E1 2001 à 3000 cm³ avec sa BMW M3 GTR E36: le pilote de Monthey avait également survolé sa catégorie à La Roche-La Berra.

Au championnat des voitures de tourisme, c'est néanmoins toujours Albin Mächler qui reste le leader incontesté: à nouveau vainqueur de la catégorie SuperSérie Compétition, le pilote de la BMW M4 a terminé 14e au scratch en assomant bon nombre de voitures autrement plus affû-

tées. Il précède Robert Wicki, lui aussi inscrit en SuperSérie (Porsche 911 GT3) et dauphin régulier après quatre courses. Derrière eux, l'absence de Roger Schnellman et Josef Koch permet à de sérieux prétendants de grappiller des points pour viser la troisième place du championnat: en témoigne Martin Bürki, vainqueur sans forcer au volant de sa «MB» Polo (E1 1600 cm³). «Cela ne sert à rien de prendre trop de risques, expliquait le pilote de

Uetendorf. Maintenant que je peux viser le titre de champion suisse des slaloms, je ne veux pas casser ma voiture. J'ai même monté un vieux train de pneus pour la dernière manche!» Prochain rendez-vous à Ayent-Anzère, du 25 au 26 juillet, pour un nouvel épisode pimenté en terres valaisannes...

Gilles Rossel
gilles.rossel
@revueautomobile.ch

Martin Bürki a gagné sa classe.



Martin Bürki a gagné sa classe.



Christian Balmer était en forme (3e).



Bruno Ianniello est passé sous les 2'.

Résultats

Course de côte Massongex-Vérossaz-Daviaz, Championnat suisse de la montagne; 3 montées d'essai, 3 montées chronométrées (classement au cumul des deux meilleures manches); dimanche 12 juillet 2015.

Championnat des voitures de sport (scratch):
1. Berguerand Eric (Lola FA99), 3'32"11; 2. Volluz Joël (Osella FA30), 3'32"90; 3. Balmer Christian (Tatuus), 3'46"19; 4. Grand Joël (Arcobaleno), 3'53"97; 5. Berguerand Louis (Tatuus), 4'18"92; etc.
Championnat des voitures de tourisme (par catégorie):
SuperSérie, de 0 à 2000 cm³: 1. Béring Michaël (Honda Integra Type R), 4'33"23; 2. Piccinato Giuliano (Honda Integra Type R), 4'34"62; 3. Krähenbühl André (Honda Integra Type R), 4'40"48; etc.
SuperSérie Compétition (SCO): 1. Mächler Albin (BMW M4), 4'18"63; 2. Wicki Robert (Porsche 911

GT3), 4'23"81; 3. Steiner Chris (Porsche 911 Turbo), 4'33"34; etc.
N/ISN: 1. Halter Joe (Mitsubishi Lancer Evo VII), 4'18"76; 2. Droz Michaël (Renault Mégane), 4'26"11.

A/ISA: 1. Bérard Laurent (Honda Civic), 4'24"15; 2. Postizzi Didier (Renault Clio R3), 4'30"27; 3. Braccelli Yves (Peugeot 106 GTI), 4'34"59.
Historique (H) de 0 à 1600 cm³:
1. Pauli Walter (Alpine 1300S), 4'51"75; 2. Richard Patrick (Alpine Renault A110), 5'33"78.

Historique (H), plus de 1600 cm³:
1. Pfeifferlé Alain (Porsche Carrera RSR), 4'24"17; 2. Camadonna Julien (BMW M3), 4'28"86; 3. Burkard Andreas (Formule Ford), 6'18"48; etc.
InterSwiss (IS), de 0 à 2000 cm³: 1. Oulevay Christophe (VW Golf), 4'26"45.
InterSwiss (IS), plus de 2000 cm³:
1. Nicolas Gérard (Ford Escort WRC), 4'03"84;

2. Bühler Nicolas (Porsche 911 GT3 RS), 4'23"39; 3. Comby Alexandre (Porsche 930 Turbo), 4'25"78.
E1, de 0 à 1600 cm³: 1. Bürki Martin (MB Polo), 4'09"94; 2. Jeanneret Olivier (VW Golf GTI), 4'21"95; 3. Maillard Stive (Toyota Corolla AE86), 4'39"01; etc.

E1, de 1601 à 2000 cm³: 1. Coquoz Sébastien (Opel Kadett), 4'15"23; 2. Tapparel Eddy (Opel Kadett), 4'17"; 3. Golliard Patrick (Alfa Romeo 155 STW), 4'21"67; etc.
E1, de 2001 à 3000 cm³: 1. Bellon Lionel (BMW E36 GTR), 4'17"19; 2. Mariaux Florent (BMW E30), 4'20"40; 3. Corboz Virginie (Toyota Yaris Turbo), 4'51"13; etc.

E1, plus de 3000 cm³: 1. Ianniello Bruno (Lancia Delta S4), 3'56"07; 2. Guex Christian (Subaru Impreza GT Turbo), 4'05"88; 3. Pinto Sergio (Mitsubishi Lancer Evo V), 4'07"02; etc.